

【ゲッ】人身事故ル PartX【フイーン】

12932

アクセスカウンタ

記号： = 踏切事故 = 触車 = 中の人（乗客乗員など）のみ負傷 ? = 不確定情報 = 後に無傷と判明 = 人身事故ではない  
× = 誤りと判明 = 正しい情報

- ・ 開始 421番の第474レス

名松線 10月15日～

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 台風18号の影響により、家城～伊勢奥津間運転見合わせ。バス代行。バスは各駅に停車するが、下り5本・上り6本（列車は上下各8本）なので注意。家城～伊勢奥津間はこのまま廃線、バス転換の可能性。

宇都宮（東北本）線 東鷲宮～栗橋 11月1日 0時3分

- ・ 話題発生 421番の第508レス
- ・ 当該列車 上野発宇都宮行き685M
- ・ 特徴 異音感知。「人を轢いたようだ」という情報もあったが、昇格なし。0時32分運転再開。

IGR線 小繋～奥中山高原 11月1日 1時52分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。3時7分復旧。

山陽本線 三石～上郡 11月1日 2時55分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。3時4分復旧。

山陽本線 笠岡～大門 11月1日 3時8分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。4時3分復旧。

東海道本線(JR京都線) 西大路～桂川 11月1日 4時3分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。4時8分復旧。

高山本線 清～久々野 11月1日 4時 分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 沿線火災。

京急久里浜線 津久井浜～三浦海岸 11月1日 5時55分頃

- ・ 話題発生 421番の第567レス

当該列車 三崎口発青砥行き特急555H (泉岳寺から普通)

- ・ 特徴 40～50代くらいの男性がはねられ死亡。当該は現場に13分停車。

#### 福知山(JR宝塚)線 北伊丹～川西池田 11月1日 8時35分頃

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車 京都発新三田行き普通1119B
- ・ 特徴 異音感知。宝塚線・東西線・神戸線一部列車に最大15分程度の遅れ。

#### IQR線 小繋～奥中山高原 11月1日 9時25分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。9時54分復旧。

#### 西武池袋線 秋津 11月1日 10時37分

- ・ 話題発生 421番の第585レス
- ・ 当該列車 飯能発渋谷行き (西武線3610レ快速、副都心線A1012M急行 西武6000系6105F)
- ・ 特徴 50～60歳くらいの男性がはねられ死亡。自殺とみられる。池袋線は11時52分頃運転再開。東長崎で各停の乗客を特急 (各駅停車に変更) に乗せて救済しようとするも、人数が多すぎて発車できず。甲種輸送にも支障 (送り込みのE31重単は定刻)。西武有楽町線は間引き運転。特急は下りはちちぶ17号 (飯能発)・ちちぶ19号 (所沢発)・ちちぶ21号 (池袋発)、上りはちちぶ26号 (飯能発)・ちちぶ28号 (西武秩父発) から運転再開。

#### 東京メトロ丸ノ内線 赤坂見附 11月1日 10時56分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 ホームドア点検。池袋～荻窪駅間運転見合わせ。11時24分運転再開。

#### 東北本線 伊達～桑折 11月1日 11時10分頃

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 下り線の架線に付着物。11時40分頃運転再開。

#### 水郡線 常陸鴻巣～瓜連 11月1日 11時39分

- ・ 話題発生 421番の第615レス
- ・ 当該列車 水戸発郡山行き普通 (水戸～825D～常陸大子～8325D～郡山)
- ・ 特徴 上菅谷～常陸大子駅間運転見合わせ。12時28分運転再開。

#### 両毛線 足利～富田 11月1日 12時46分

- ・ 話題発生 421番の第634レス
- ・ 当該列車 小山発桐生行き普通450M (クハ115-1087他)
- ・ 特徴 現場は足利第三中学踏切から少し東の勸農踏切 (大型車両通行禁止。乗用車は可)。事故当時電車は95km/hで走行中。カメラを持った男性。「両毛線120周年記念年号を撮ろうとしたのか」というレスもあったが、桐生より東は走らない。40歳くらいの男性がはねられ死亡。13時56分に運転再開 (当初は14時を見込む)。上下4本が最大62分遅れ。約600人に影響。

#### 羽越本線 加治～金塚 11月1日 13時20分頃

- ・ 話題発生 421番の第648レス
- ・ 当該列車 新潟発秋田行き特急2005M いなほ5号?
- ・ 特徴 新発田～村上間運転見合わせ。14時10分頃運転再開。いなほ14号にも遅れ。

#### 予讃線 端岡～鬼無 11月1日 13時3分

- ・ 話題発生 421番の第660レス
- ・ 当該列車 高松発坂 outgoing 普通139M (乗客約20人)
- ・ 特徴 公式情報は「列車が人と接触」。踏切(警報機、遮断機なし)で近くに住む無職女性(73)がはねられ死亡。現場は直線で見通しは良かった。高松～坂出間で運転見合わせ。14時14分に運転再開。岡山～松山・高知方面の特急は運転。マリンライナーは運転を見合せ(14時10分に運転再開)。特急2本を含む14本が運休するなど、約1200人に影響。

#### 上越線 新前橋～井野 11月1日 15時56分

- ・ 話題発生 421番の第689レス
- ・ 当該列車 水上・万座・鹿沢口発上野行き特急3004M 水上・草津4号(OM-04+OM-09 185系14両編成)水上4号が前
- ・ 特徴 男性が線路に侵入、特急にひかれて死亡。事故の原因などは調査中。16時52分に運転再開(当初見込み16時50分)。吾妻線、両毛線にも影響。

#### 東北本線 東仙台～岩切 11月1日 17時24分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 強風による速度規制。17時58分解除。

#### 仙山線 奥新川～面白山高原 11月1日 17時30分頃

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車 仙台発山形行き普通831M(E721系4両)
- ・ 特徴 落ち葉による空転のため遅延。

#### 山陽本線 広島～天神川 11月1日 18時56分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 急病人救護。向洋で救急車を手配。

#### 京急空港線 糀谷～大鳥居 11月1日 19時 分頃

- ・ 話題発生 421番の第760レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 信号トラブル。

#### 阪急箕面線 牧落～桜井 11月1日 19時頃

- ・ 話題発生 421番の第761レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 大阪府警の事件・事故速報によれば「踏切で男性が列車と接触して死亡した」とのこと。

#### 琴電琴平線 高松築港～片原町 11月1日 18時頃

- ・ 話題発生 421番の第773レス
- ・ 当該列車 高松築港発長尾行き2071レと判明。
- ・ 特徴 当初情報は「高松築港付近で人身事故があったらしい」という程度で詳細不明。19時頃運転再開。

#### 湖西線 近江舞子 11月1日 21時18分

- ・ 話題発生 なし

当該列車

- 特徴 近江舞子駅付近強風により近江舞子～北小松駅間で運転見合わせ。22時7分から速度を落として運転再開。サンダーバード50号は米原経由に変更。

#### 小田急小田原線 代々木上原 11月1日 22時35分

- 話題発生 なし
- 当該列車
- 特徴 車内でお客様トラブル。

#### 阪急神戸線 春日野道 11月1日 22時50分頃

- 話題発生 421番の第799レス
- 当該列車 新開地発梅田行き快速急行K3224レ（8両）
- 特徴 60歳ぐらいの男性がはねられ即死。当該列車は現場に約15分停車。阪急公式は反応なし。

#### 埼京線 渋谷 11月1日 22時 分頃

- 話題発生 421番の第847レス
- 当該列車
- 特徴

#### 東武東上本線 ときわ台 11月1日 23時34分

- 話題発生 421番の第805レス
- 当該列車 池袋発森林公園行き準急3217レ
- 特徴 4両目の下敷きになる。0時45分運転再開。

#### 東海道本線 大船～藤沢 11月2日 0時10分

- 話題発生 なし
- 当該列車
- 特徴 輸送障害。0時43分に復旧。

#### 東北本線 青森信～青森車両センター 11月2日 4時51分

- 話題発生 なし
- 当該列車
- 特徴 輸送障害。5時16分に復旧。

#### 大和路線 奈良～平城山 11月2日 5時53分

- 話題発生 なし
- 当該列車 奈良発京都行き普通606M
- 特徴 異音感知。車両と線路を確認。大和路線と奈良線に運休や30～10分の遅れが発生。8時30分まで振替輸送を実施。

#### 中央本線 恵那 11月2日 6時12分

- 話題発生 421番の第880レス
- 当該列車 中津川発名古屋行き上り快速2700M（7両編成 乗客約150人）
- 特徴 公式情報は「列車に人が触車」。恵那駅から約300mの地点で、線路脇に立っていた恵那市の会社員男性(35)がはねられ軽傷。現場に柵はなく、男性から事情を聴いている。当該は約35分後に運転を再開したが、上下3本が運休、上り1本が部分運休し、約6300人に影響。

#### 信越本線 新潟～上沼垂 11月2日 7時44分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。11時12分に運転再開。「追加」具体的には線路点検だったようで、いなほ14号などにも遅れ。

#### 大湊線 金谷沢～赤川 11月2日 8時55分

- ・ 話題発生 421番の第896レス
- ・ 当該列車 野辺地発大湊行き普通723D ( 机100-203他 2両編成 乗客17人 + 運転士の計18人 )
- ・ 特徴 警報機、遮断機のない踏切で列車が進行方向左側から入ってきたトラックと衝突。トラックは100mほど引きずられ大破。運転していた板金工男性(28)と助手席に同乗していた顧客の無職女性(79)の2人(ともにむつ市)が全身を強く打って病院に運ばれたが、死亡を確認。

事故の原因は調査中。男性は女性から自宅の修理を依頼され、資材を買いに途中だったらしい。15時台に運転再開。東北本線(青森～野辺地)でも一部の列車が運休。

#### 日豊本線 財光寺 11月2日 9時42分

- ・ 話題発生 421番の第913レス
- ・ 当該列車 大分発宮崎空港行き特急にちりん1号5001M
- ・ 特徴 10時33分に運転再開。

#### 姫新線 勝間田付近 11月2日 10時27分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 線路支障が発生したため、点検のため津山～佐用間運転見合わせ。安全が確認できたため12時25分に運転再開。

#### 南武線 11月2日 10時30分頃

- ・ 話題発生 421番の第902レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 警笛を鳴らして非常ブレーキ。直前横断で、接触などの事実なし。

#### 湖西線 近江舞子・比良 11月2日 13時59分・17時47分・19時02分・22時47分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 近江舞子駅付近で断続的に強風が吹いているため近江舞子駅～近江塩津駅間で運転見合わせ。15時32分に徐行で運転再開。下りサンダーバード25～41号、日本海号、上りサンダーバード26～40号は米原経由に変更。30～40分遅れを見込む。17時47分から18時30分まで運転見合わせ。19時2分から比良駅付近強風のため運転見合わせ。20時32分に運転を再開したが再度22時42分から0時頃まで運転見合わせ。

#### 大和路(関西本)線 柏原～志紀 11月2日 14時2分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 架線に付着物。14時52分運転再開。

#### 伯備線 方谷～井倉 11月2日 14時20分頃

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車 長船発新見行き普通851M (岡山まで1965M 2両編成 乗客20人)
- ・ 特徴 車両故障。走行できなくなり、移動作業のため備中高梁～新見間の運転を見合わせ。バス代行。17時29分に運転再開。やくも17号、26号が全区間運休するなど、上下14本が運休・部分運休。36本が最大約3時間遅れ、約4000人に影響。山陰本線米子～出雲市間でも一部の列車に運休や遅れ。電気系統の故障だったらしい。

#### 東急大井町線 北千束付近 11月2日 14時40分頃

- ・ 話題発生 421番の第915レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 安全確認のみ、遅れはわずか。

#### 豊肥本線 波野～滝水 11月2日 20時35分頃

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車 豊後竹田発熊本行き2428D
- ・ 特徴 空転により49分遅れ。

#### 鹿島線 延方～鹿島神宮 11月2日 21時30分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 強風により運転見合わせ、21時35分運転再開。

#### 京急線 京急蒲田 11月2日 21時38分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 車両点検。

#### 吉都線 日向前田～高原 11月2日 22時06分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車 都城発吉松行き普通2941D
- ・ 特徴 倒木と接触、0時31分運転再開。

#### 宇都宮線 赤羽 11月2日 22時20分頃

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 転落。

#### 身延線 富士 11月2日 22時36分

- ・ 話題発生 421番の第959レス
- ・ 当該列車 甲府発富士行き3640G
- ・ 特徴 富士～西富士宮間運転見合わせ、23時12分に運転再開。

#### 日豊本線

##### 幸崎～佐志生 11月2日 22時49分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 信号トラブル、23時50分頃運転再開。

#### 近鉄奈良線 額田～石切 11月2日 23時22分

- ・ 話題発生 421番の第973レス
- ・ 当該列車 大阪難波発近鉄奈良行きアーバンライナー2317L (UL-plus 8両編成 乗客約400人)
- ・ 特徴 当初の情報は「踏切で人身事故」。額田第1号踏切で高校生男子(17)がはねられ、全身を強く打って死亡。高校生は家族

に荷物の受け渡しをするために踏切を往復していたという。当該は現場で約45分停車。上下3本が運休、20本が最大53分遅れ、約2500人に影響。

#### 都営大江戸線 牛込神楽坂 11月2日 23時33分

- ・ 話題発生 421番の第980レス
- ・ 当該列車 光が丘発都庁前行き2230A1レ
- ・ 特徴 男性が電車に飛び込み、D-MAT（災害派遣医療チーム）出場、1時20分頃運転再開。

#### 東急大井町線 荏原町 11月2日 23時40分頃

- ・ 話題発生 421番の第982レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 転落し955状態。消防隊が出動。

#### IGR線 小鳥谷～奥中山高原 11月3日 2時00分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。2時50分復旧。

#### 羽越本線 羽後岩谷～羽後本荘 11月3日 2時40分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。2時57分復旧。

#### 奥羽本線 浪岡 11月3日 3時02分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。3時38分復旧。

#### 小田急江ノ島線 鶴間～大和 11月3日 4時00分

- ・ 話題発生 422番の第94レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 保守用車トラブル。小田原線新百合ヶ丘～海老名間、江ノ島線相模大野～長後間で運転見合わせ。

#### 東急多摩川線 下丸子～武蔵新田 11月3日 10時26分

- ・ 話題発生 422番の第114レス
- ・ 当該列車 021-102レ（1021F）
- ・ 特徴 現場は下丸子3号踏切。無謀横断らしい。

#### 東武東上本線 北池袋～下板橋 11月3日 14時10分頃

- ・ 話題発生 422番の第156レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 北池踏切で公衆立ち入り。8分遅れで運転再開。自殺未遂らしい。

#### 根岸線 石川町 11月3日 15時30分頃

- ・ 話題発生 422番の第165レス
- ・ 当該列車

特徴 「電車が止まっている」、人身事故がらみではない模様。

#### 筑豊電鉄 11月3日 時 分頃

- ・ 話題発生 422番の第169レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 詳細不明。

#### 南武線 谷保～矢川 11月3日 18時4分

- ・ 話題発生 422番の第174レス
- ・ 当該列車 川崎発立川行き1715F（川6 205系6両編成）
- ・ 特徴 現場は中平2号踏切。目撃者によると「男性が踏切に下り線側から入り、線路に座りこんだ。そこに電車が」。この男性は当初「重傷」とされていたが、死亡。川崎～立川間の全線で一時運転見合わせ。3号車下。川崎～稲城長沼間は先に再開。稲城長沼～川崎間は19時6分に運転再開。

#### 阪和線 我孫子町～長居 11月3日 18時56分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 信号トラブル。上り第1閉塞信号機が故障。徐行運転を行うなど、運休や最大30分の遅れが発生。

#### 東海道本線 稲沢 11月3日 21時47分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 駅構内で輸送障害。

#### 山手線 田町 11月3日 22時20分頃

- ・ 話題発生 422番の第261レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 転落のみ。

#### 中国 線 11月 日 時 分頃

- ・ 話題発生 422番の第304レス
- ・ 当該列車 武漢発南昌行き直通列車 次（次＝レ）
- ・ 特徴 大笑いして下あごが外れた男性客(30)の手当てのため、列車が本来通過する駅に緊急停車。男性はけんかした女友達の機嫌を取るうと笑い話を連発。が、女性は笑わず、しかめ面をしたため、男性の方が大笑い。車掌が鉄道局に連絡し、列車は1分間停車。男性は病院に運ばれた。

#### 湖西線 マキノ～永原 11月4日 1時25分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。1時57分復旧。

#### 山陽本線 相生～宍粟 11月4日 2時8分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。2時18分復旧。

#### 線 新宿 11月4日 7時50分頃

- ・ 話題発生 422番の第261レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 非常停止ボタンが押され緊急停止、が、何の説明もなく運転再開。

#### 東海道本線 茨木～千里丘 11月4日 9時28分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 踏切支障。踏切の非常ボタンが押されたため確認、9時42分復旧。

#### 東海道本線 摂津富田～茨木 11月4日 10時50分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 踏切支障。踏切で自動車が立ち往生。10時54分復旧。上のトラブルと合わせ、運休や最大30分の遅れが発生。

#### 伊予鉄松山市内線 11月4日 時 分

- ・ 話題発生 422番の第309レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 詳細不明。「追記」物損事故で、けが人はいない模様。

#### 常磐線 土浦 11月4日 14時11分

- ・ 話題発生 422番の第311レス
- ・ 当該列車 仙台発上野行き特急34M スーパーひたち34号
- ・ 特徴 女性が上りホームから飛び込み、通過する特急にはねられ死亡。自殺とみられる。身元は確認中。上野～友部間運転見合わせ。15時3分に運転再開。上下各1本が運休するなど、約4800人に影響。

#### 東急池上線 池上付近 11月4日 16時20分頃

- ・ 話題発生 422番の第327レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 安全確認のみ。遅れはわずか。

#### 函館本線 駒ヶ岳 11月4日 16時22分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 駅構内のポイント不転換。19時26分復旧。

#### 西武池袋線 江古田 11月4日 16時40分頃

- ・ 話題発生 422番の第329レス
- ・ 当該列車 準急？
- ・ 特徴 急病人救護。

#### 東北本線 黒田原～豊原 11月4日 16時44分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。17時1分に復旧。

#### 東急大井町線 大井町～下神明 11月4日 18時3分

- ・ 話題発生 422番の第333レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 線路内立ち入り。

#### 日豊本線 竜ヶ水～鹿児島 11月4日 18時15分

- ・ 話題発生 422番の第339レス
- ・ 当該列車 鹿児島中央発宮崎行き特急6014M きりしま14号
- ・ 特徴

#### 東北本線 安積永盛～郡山 11月4日 時 分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 線路上に障害物。矢吹～郡山間で一時運転見合わせ。運休や遅れが発生。

#### 大阪環状線 天王寺～新今宮 11月4日 21時58分

- ・ 話題発生 422番の第352レス
- ・ 当該列車 和歌山・関西空港発京橋行き快速4200M（8両編成 乗客約250人）
- ・ 特徴 現場は一ツ屋踏切。男性がはねられ死亡。大阪環状線全線と大和路線のJR難波～奈良間運転見合わせ。大阪発加茂行き区間快速480Yは天王寺を6分遅発。22時21分（当初は23時頃を見込む）運転再開。20本が運休、28本が最大40分遅れ、約1万8000人に影響。22時15分から23時30分まで振替輸送を実施。

#### 東武東上本線 大山 11月4日 22時 分頃

- ・ 話題発生 422番の第356レス
- ・ 当該列車 下り準急
- ・ 特徴 踏切の直前横断で緊急停車。衝撃はしていない。

#### 東急線 11月4日 23時 分頃

- ・ 話題発生 422番の第369レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 TVにテロップが出たらしいが詳細不明。

#### 山手線 新宿 11月4日 23時43分

- ・ 話題発生 422番の第372レス
- ・ 当該列車 外回り2307G
- ・ 特徴 抑止するほどでもなく、45秒遅れで発車。

#### 東急田園都市線 南町田～つきみ野 11月5日 6時59分

- ・ 話題発生 422番の第410レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 車両点検。東急公式では「車両確認」。

#### 京浜東北線 北浦和 11月5日 7時30分頃

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 転落。

#### 北陸本線 能生～名立 11月5日 9時8分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車 八戸貨物4日発百済行き4077～4076レ
- ・ 特徴 頸城トンネル内で異音感知、10時21分（貨物は10時53分）運転再開。直江津発高岡行き普通544Mの富山～高岡間と、高岡発富山行き普通437Mの全区間が運休。

#### 京浜東北線 東十条～王子 11月5日 11時50分頃

- ・ 話題発生 422番の第412レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 線路上に障害物。カラスによる置き石と判明。当該は現場に10分程度停車。

#### 大阪市営地下鉄 長堀橋 11月5日 13時0分頃

- ・ 話題発生 422番の第416レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 電車同士が衝突し、けが人多数。しかしこれは誤報であり嘘の119番通報の内容。現場は救急隊が駆けつけるなど一時騒然となった。ヤフートップにも「電車同士が衝突、けが人多数」と掲載されたがすぐに削除された。新聞社などのサイトでも一時「大阪市で地下鉄衝突、けが人多数」などと表示されたが、誤報と判明したため抹消された。

#### 小田急小田原線 開成 11月5日 13時51分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 架線に付着物。新松田～小田原駅間運転見合わせ。14時31分運転再開。

#### 中央線快速電車 武蔵境～東小金井 11月5日 15時18分

- ・ 話題発生 422番の第447レス
- ・ 当該列車 八王子発東京行き快速1484T(E233系T42編成)
- ・ 特徴 走行中に異常音。15時32分運転再開。

#### 参宮線 11月5日 時分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車 名古屋発鳥羽行き下り快速2913D みえ13号
- ・ 特徴 車両点検。みえ22号にも遅れ。

#### 内房線 浜野～八幡宿 11月5日 19時58分

- ・ 話題発生 422番の第463レス
- ・ 当該列車 東京発君津行き通勤快速5905A（蘇我まで2905A）
- ・ 特徴 現場は第2八幡踏切。千葉～君津間運転見合わせ。20時48分運転再開（当初見込み20時35分頃 20時45分頃）。東京発館山行き特急19M さざなみ19号、東京発上総一ノ宮行き特急75M わかしお25号にも遅れ。

#### 山手線 新宿 11月5日 20時40分頃

- ・ 話題発生 422番の第477レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 15番線階段下で男が暴れていた。

#### 長崎本線 鍋島～佐賀 11月5日 22時48分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。23時5分に復旧。

#### 横浜線 十日市場～中山 11月6日 0時3分

- ・ 話題発生 422番の第506レス
- ・ 当該列車 八王子発東神奈川行き普通2352K (205系H13編成)
- ・ 特徴 公式は「中山駅付近での踏切事故」。三保踏切で乗用車と接触。乗用車は列車が来る直前に踏切に入ったという。乗用車は大破。運転していた男性は事故後逃亡したが、保護され病院に運ばれた。橋本～東神奈川間運転見合わせ。1時現在運転再開までには時間がかかる見込み。下り最終は中山で運転を打ち切り、回送。朝の東神奈川～八王子～大船1本が運休。

#### アメリカテキサス州 フォートフッド陸軍基地 11月5日午後 = 現地時間 = 日本時間 11月6日未明 = Fort Hood Army base Texas, USA

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該 軍医少佐の男(39)
- ・ 特徴 米軍基地で精神科医の男が銃を乱射して12人を殺害、31人が重軽傷。その後1人が死亡し死者13人、負傷者30人となる。「その場で憲兵に射殺された」という情報もあったが、司令部の発表では銃撃戦で撃たれたが生きており、病院で手当を受けている。男は近くイラクに派遣されることになっていた。

#### 横須賀線 品川～西大井 11月6日 7時 分頃

- ・ 話題発生 422番の第594レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 信号トラブル。

#### 青梅線 今中神～東中神 11月6日 10時40分頃

- ・ 話題発生 422番の第609レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 自殺未遂。踏切で60歳くらいの人が電車に飛び込もうとしたが、近くにいた人たちに止められ無事。

#### 横浜市南区 11月6日 15時頃

- ・ 話題発生 422番の第638レス
- ・ 当該 暴力団組員の男(62) 年齢は自称
- ・ 特徴 発砲事件。男性3人が撃たれ、うち1人が意識不明の重体、2人がケガ。男はその後1人で住宅販売会社の事務所に立てこもり、自殺。

#### 中央本線 土岐市～多治見 11月6日 16時46分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車 上り
- ・ 特徴 車両点検。上りのみ一時抑止。関西本線の列車にも影響。直通運転する列車はないので、接続の関係か。

#### 千葉都市モノレール2号線 スポーツセンター～動物公園 11月6日 17時20分頃

- ・ 話題発生 422番の第648レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 公式情報では「線路支障」。クレーン車と衝撃。千葉都市モノレールでは2006年6月21日に、2号線作草部～千葉公園間で下水道工事中のクレーン車のアームと列車が衝突する事故が起きている。

### 東北本線 間々田～野木 11月6日 17時56分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。18時11分に復旧。

### 埼京線 中浦和 11月6日 19時5分

- ・ 話題発生 422番の第660レス
- ・ 当該列車 新木場発川越行き通勤快速1835S（205系）
- ・ 特徴 男性が通過する電車にはねられ、全身を強く打って即死。遺体の一部が先頭車両の窓ガラスを割って運転席に飛び込む。男性の近くに他の人はおらず、事故、自殺の両面で身元も含めて調べている。20時15分運転再開（当初見込み19時45分～20時）。川越線、りんかい線との直通運転を中止。1721K？余談：「7日午後7時5分ごろ」と報じたサイトがある。

### 高崎線 上野 11月6日 19時51分

- ・ 話題発生 422番の第731レス
- ・ 当該列車 前橋発上野行き普通964M
- ・ 特徴 駅進入時に異音感知で防護無線発報。

### 京浜東北線 鶴見～新子安 11月6日 時 分頃

- ・ 話題発生 422番の第800レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 沿線火災。東海道本線も一時抑止。23時45分に運転再開。

### 水郡線 磐城石川 11月6日 20時30分頃

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車 郡山発磐城石川行き上り普通336D
- ・ 特徴 駅員(53)が誤って駅舎出入り口のドア（2ヶ所）を施錠して帰宅したため、乗客約30人が15分間、駅構内から出られなくなった。乗客が運転士に「駅から出られない」と状況を説明。運転士が関係者出入り口に案内。ようやく外に出られた。

### 近鉄大阪線 恩智～法善寺 11月6日 23時5分

- ・ 話題発生 422番の第801レス
- ・ 当該列車 高安行き回送5360レ（6両編成）
- ・ 特徴 踏切内で柏原市のアルバイト少年(15)がはねられ死亡。少年は線路上に立っており、自殺とみられる。上下3本が運休。15本が最大76分の遅れ、約2800人に影響

### 東海道本線 富士川～富士 11月6日 23時47分

- ・ 話題発生 422番の第857レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 公式情報は「線路内に立ち上がった人と触車」。1時6分に運転再開。サンライズ瀬戸・出雲号と、一部の普通列車に大幅な遅れ。

### 線 代々木 11月7日 0時20分頃

- ・ 話題発生 422番の第846レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 線路内人立ち入り。

#### 北陸本線 南福井 11月7日 2時40分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 駅構内で輸送障害。2時46分に復旧。

#### 東海道本線 南荒尾信号場～関ヶ原 11月7日 4時40分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。4時51分に復旧。

#### 線 新宿 11月7日 始発～最終

- ・ 話題発生 422番の第874レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 新宿発着の特急を東京発着にする、埼京線は池袋～大崎間運休、中央快速線の快速・特別快速は全て運休、中央・総武緩行線は東京メトロに直通運転しないなど、広範囲に影響しているが、集中（跨線橋架け替え）工事のため事故ではない。

#### 東北本線 石越～塩釜、槻木～白石 11月7日 4時頃～

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 濃霧のため遅れ。

#### 青梅線 11月7日 8時50分頃

- ・ 話題発生 422番の第893レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 異音感知で防護無線発報。

#### 常磐線 佐和 11月7日 10時23分

- ・ 話題発生 422番の第902レス
- ・ 当該列車 仙台発上野行き特急
- ・ 特徴 20歳前後（推定）の女性が上りホームから飛び込み、通過する特急にはねられ死亡。勝田～高萩間運転見合わせ。11時48分までに上下線とも運転再開（当初見込み11時20分）。5本が運休・区間運休。上下12本が最高約1時間半遅れ、約3500人に影響。「追記」福島県の高校3年生女子(17)と判明。

#### 中央本線 塩崎～蕪崎 11月7日 17時34分

- ・ 話題発生 422番の第944レス
- ・ 当該列車 特急9123M スーパーあずさ23号
- ・ 特徴 線路上に立っていた男性がはねられ死亡。身元などは調査中。約1時間半甲府～小淵沢間運転見合わせ。上下2本が運休、14本に遅れが出て約2500人に影響。

#### 中央快速線 八王子付近？ 11月7日 18時50分頃

- ・ 話題発生 422番の第982レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 異音感知。安全確認して運転再開。

#### 東海道本線 藤沢～辻堂 11月7日 19時43分

- ・ 話題発生 422番の第992レス

当該列車

- ・ 特徴 線路内人立ち入り。志願者か。警察に引き渡す。20時15分に運転再開。30分遅れ。

#### 中央本線 鳥沢～猿橋 11月7日 19時30分頃

- ・ 話題発生 423番の第13レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 異音感知。この区間に踏切はないとのことで、小動物との衝撃か。

#### 中央本線 春日井 11月7日 20時57分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 列車の安全確認。

#### JR宝塚(福知山)線 川西池田～中山寺 11月8日 9時32分

- ・ 話題発生 423番の第66レス
- ・ 当該列車 快速
- ・ 特徴 木の枝と接触。運休や遅れ。

#### 高崎線 桶川 11月8日 13時20分頃

- ・ 話題発生 423番の第78レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 置石。

#### 京浜急行線 追浜 11月8日 15時3分

- ・ 話題発生 423番の第82レス
- ・ 当該列車 泉岳寺発三崎口行き快特1410A(8両編成 乗客約1200人)
- ・ 特徴 線路にいた20～30歳ぐらいの男性と接触。男性は死亡。飛び込み自殺とみられ、身元がわかるようなものは持っていなかった。15時14分に運転再開。上下24本が遅れ、約2000人に影響。

#### 中央線 立川～日野 11月8日 16時40分頃

- ・ 話題発生 423番の第103レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 線路内人立ち入り。保護。ホリデー快速河口湖号は立川抑止。防護無線発報で緊急停止した中央線電車2本と青梅線電車がエアセクション内で停車。車両点検。

#### 大阪環状線 大阪城公園～京橋 11月8日 17時56分

- ・ 話題発生 423番の第114レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 車が柱(正しくは「橋桁」)にぶつかったとかで全線抑止。18時28分に運転再開。運休や最大40分の遅れが発生。18時10分から19時50分まで振替輸送を実施。

#### 東北本線 日和田～矢吹 11月8日 22時24分

- ・ 話題発生
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。9日0時復旧。

#### 線 ? 11月8日 22時40分頃

- ・ 話題発生 423番の第145レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 転落のみ。東京消防庁出動。調布あたりか。

#### 山陽本線 三石～上郡 11月9日 0時55分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。1時24分復旧。

#### 山陽本線 金光 11月9日 2時21分～4時23分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 駅構内で工事のため徐行運転。

#### 横須賀線 東神奈川付近 11月9日 6時10分頃

- ・ 話題発生 423番の第166レス
- ・ 当該列車 下り横須賀行き533S
- ・ 特徴 車内の非常ボタンが押され、駅手前で緊急停止。3分程度で運転再開。

#### 山手貨物線 池袋 11月9日 6時50分頃

- ・ 話題発生 423番の第172レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 信号機故障。列車進入のポイントが何らかの原因で正常に切り替わらず、赤（停止）信号を示し続けた。7時30分頃までに運転再開。

#### 近鉄京都線 寺田 11月9日 7時34分

- ・ 話題発生 423番の第181レス
- ・ 当該列車 奈良発京都行き急行720㍓（乗客約800人）
- ・ 特徴 中年男性が上りホームから飛び込み、通過する急行にはねられ死亡。目撃者の話などから自殺の可能性が高く、身元を調査中。京都線や橿原線などで上下50本が運休、90本が最大12分遅れ、朝の通勤ラッシュと重なり約3万人に影響。

#### 埼京線 新宿 11月9日 8時35分

- ・ 話題発生 423番の第185レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 信号トラブル再発。埼京線の池袋～板橋で機外停止していた電車の6扉車で急病人。非常用ドアロックが扱われ、20人以上が車外に出て、線路上を歩いて池袋駅まで移動。山手線は9時24分、湘南新宿ライン、埼京線は10時48分運転再開。スーパービュー踊り子6号は運休。長時間電車内に「缶詰」にされた影響で15人（女性14人、男性1人）が過呼吸や脱水症状などの体調不良を訴え病院に搬送されたが、症状は軽い。約20万人に影響。

#### 京浜東北線 11月9日 9時頃

- ・ 話題発生 423番の第201レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 踏切に車。衝撃はしていない模様。

## 常磐線 小木津～日立 11月9日 11時48分

話題発生 423番の第247レス

- ・当該列車 高萩発水戸行き上り普通550M
- ・特徴 踏切で高齢者とみられる男性が電車にはねられ死亡。男性は遮断機をくぐって踏切内に進入しており、自殺の可能性が高い。いわき～勝田間運転見合わせ。12時30分に運転再開。上下3本が運休し、いわき発上野行き特急列車「スーパーひたち30号」など7本が最大40分遅れ。約1400人に影響。

## 埼京線 中浦和 11月9日 13時1分

- ・話題発生 423番の第257レス
- ・当該列車 大宮（所定では川越）発新木場行き上り快速1254F（1128）朝の信号機故障のため運用変更。
- ・特徴 50～60歳ぐらいの男性がホームから飛び込み、通過する快速にはねられ重体。自殺を図ったと見られ、身元を確認中。13時42分に運転再開。川越線との直通運転は中止。「追記」戸田市の無職男性(61)と判明。報道を見て駆けつけた家族が確認。男性は「電車に飛び込んで死にたい」と家族にもらしていたという。

## 阪神本線 武庫川 11月9日 13時10分

- ・話題発生 423番の第285レス
- ・当該列車 奈良発三宮行き快速急行K1225レ（大阪難波まで4230レ 5322F 近鉄車6両編成）
- ・特徴 60歳ぐらいの女性がホームから飛び込み、電車にひかれて死亡。自殺とみられ、身元を確認中。上下54本に運休や遅れが出て、約1万2000人に影響。

## 西武池袋線 飯能 11月9日 17時47分

- ・話題発生 423番の第350レス
- ・当該列車 池袋発飯能行き準急4143レ（10両編成）
- ・特徴 男性がホームから飛び込み、電車にはねられ全身を強く打って即死。男性は入間市の県立高校教諭(49)で、自殺とみられる。小手指～飯能間運転見合わせ。18時36分に運転を再開したが、池袋発小手指行き急行2259レは運休。

## 奥羽本線 11月9日 時分

- ・話題発生 423番の第398レス
- ・当該列車
- ・特徴 青森発大阪行き寝台特急4002レ 日本海号にも遅れ。

## 埼京線 11月10日 23時50分頃

- ・話題発生 423番の第 レス
- ・当該列車
- ・特徴 線路内人立ち入り。痴漢男が線路を逃走。山手線大塚～巣鴨で緊急停車。

## 東海道本線 横浜 11月10日 7時17分

- ・話題発生 423番の第487レス
- ・当該列車
- ・特徴 神奈川の鉄道運行情報スレから引用。

## 東海道本線 金山 11月10日 7時45分

- ・話題発生 なし
- ・当該列車
- ・特徴 駅構内で輸送障害。8時に復旧。

## 東北本線 六原～水沢 11月10日 9時10分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 輸送障害。9時36分に復旧。

## 中央快速線 阿佐ヶ谷 11月10日 11時6分

- ・ 話題発生 423番の第495レス
- ・ 当該列車 新宿発松本行き特急63M あずさ13号 (E1M107 + E1M203 257系11両編成)
- ・ 特徴 30歳ぐらいの女性が飛び込み、「あずさ63号」にはねられ死亡。女性はほぼ即死状態。上りは11時30分頃、下りも12時3分(当初見込み11時45分～12時)に運転再開。青梅線との直通運転を中止。中央・総武緩行線も事故直後から12時3分まで運転見合わせ。東京メトロ東西線への直通運転を中野～三鷹間で中止。6本が運休するなど、約2万8000人に影響。

## 山手線 池袋 11月10日 11時 分

- ・ 話題発生 423番の第503レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 当初は「沿線火災」。線路からの発煙に訂正。京浜東北線は快速運転を中止。各駅停車に。

## 東海道本線 11月10日 時 分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 急病人救護。後続の特急ワイドビューひだ3号などに遅れ。

## きのくに(紀勢本)線 紀伊日置～橿 11月10日 13時35分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該列車 紀伊田辺発新宮行き普通2333M
- ・ 特徴 車両故障のため車両点検。串本～白浜間運転見合わせ。乗客は駅係員の誘導により下車、タクシーで輸送。当該は救援列車(回送)と連結して周参見まで移動。16時20分に運転再開。

## JR神戸(山陽本)線 新長田 11月10日 16時27分

- ・ 話題発生 423番の第599レス
- ・ 当該列車 米原発姫路行き下り快速789T
- ・ 特徴 50歳ぐらいの男性がホームの西端から線路に降り、駅の西約40mの地点で通過する快速にはねられ死亡。自殺とみられ、身元を確認中。尼崎～西明石間で快速・普通電車の走行する線路の運転を見合せ(新快速電車・特急は遅れはあるものの運転)。17時18分に運転再開。上下32本が運休。38本が最大1時間遅れ。約4万8000人に影響。16時50分から18時15分まで振替輸送を実施。「追記」45～65歳代と推定されるが、12月になっても身元は不明で、神戸市長田区長が12月10日付官報に行旅死亡人として公告。

## 線 横浜 11月10日 20時30分頃

- ・ 話題発生 423番の第632レス
- ・ 当該列車
- ・ 特徴 転落のみ?

## 11月10日 8時16分

- ・ 話題発生 なし
- ・ 当該 俳優 森繁久彌(96)
- ・ 特徴 老衰のため都内の病院で死去。大衆芸能としては初の文化勲章を受章。

## 大阪市住之江区 南港フェリー乗り場 11月10日 18時44分

- 話題発生 特定せず
- 当該 市橋達也(30)
- 逮捕容疑 死体遺棄
- 特徴 2007年3月26日、千葉県市川市のマンションのベランダで英国人英会話講師女性 = 当時(22) = の遺体が見つかった事件で指名手配されていた。「和歌山市内で市橋容疑者とみられる遺体を発見した」は誤り。千葉県警の職務質問を振り切り、現場である自宅から逃亡。整形手術するなどして2年以上にわたって逃げていた。この日船で沖縄に向かおうと神戸のフェリー乗り場に現れたが、「今日は出港日ではない」といわれ立ち去る。大阪南港で「よく似た男がいる」と110番通報され身柄を確保。指紋で本人と確認され20時17分、住之江署で逮捕された。新大阪から東京まで「のぞみ58号(N700系)」の11号車多目的室で護送。東京駅からは車(白いエルグランド)で千葉県警行徳警察署に収容。その際突撃取材でもしようとしたのか、TV局関係者1人が公務執行妨害の現行犯で逮捕された。「追記」逮捕容疑や逃亡中のことについては完全黙秘。雑談にもほとんど応じないほか、お茶を飲むだけで食事は拒否。1週間ほどして栄養剤を投与されたという。注) 県警が公式に発表したわけではなく、捜査関係者への取材で明らかになった。医師、看護師の常駐する施設(千葉刑務所内)に移送されてからは食事を取っている模様。女性に対する暴行や殺人の容疑で再逮捕。
- 終了 423番の第672レス